

# VI RALLYE BALCON DE BIZKAIA



20 Y 21 de Junio de 2014

Campeonato Vasco de Rallies

Reglamento Particular



## INDICE

### PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

### MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 7
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 7
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 8

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 9
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 9
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 9
Artículo 13- PREMIOS Y TROFEOS	Página 10

### ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 11
--------------------------------	-----------

### ANEXO II

ITINERARIO-HORARIO	Página 12
--------------------	-----------

REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>			
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>
19-05-14	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaria Permanente
13-06-14	20:00	Cierre de inscripciones	
18-06-14	22:00	Publicación lista de inscritos	
20-06-14	Verificaciones administrativas		Landako Gunea
	18:00 a 21:00	Nº 01 a Nº 81	
	Verificaciones técnicas		
	18:00 a 21:00	Nº 01 a Nº 81	
	A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado	
	07:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
21-06-14	07:45	Briefing	Landako Gunea
	08:00	Salida 1er. Participante	Landako Gunea (Landako Etorbidea, 6 DURANGO)
	20:15	Llegada 1er. Participante	
	21:00	Publicación de resultados	
	21:30	Entrega de Premios y Trofeos	
	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 19 de Mayo hasta el 20 de Junio, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 20 de Junio hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY**

Desde el día 19 de Mayo hasta el 20 de Junio, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Durangalde Racing Elkartea  
 Dirección: Barrio Aramotz Nº4, Bajo  
 Localidad: 48.200 Durango (Bizkaia)  
 Teléfono: 675 700 043 (Aketza) - 667 642 106 (Oier)  
 Fax: 94 65 50 075  
 E-mail: info@durangalderacing.com  
 Web: www.durangalderacing.com

## **OFICINA PERMANENTE DEL RALLY**

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 20 de Junio hasta la finalización de la Prueba:

Ubicación: Landako Gunea (www.landakogunea.com)  
Dirección: Avenida de Landako, 6  
Localidad: 48.200 Durango (Bizkaia)  
Teléfono: 675 700 043 (Aketza) - 667 642 106 (Oier)  
Fax:  
E-mail: info@durangalderacing.com  
Web: www.durangalderacing.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:00 a 14:00 horas  
Tarde: 14:00 hasta las 21:45

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes.
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### **1.1. Definición**

Durangalde Racing Elkarteak organiza el VI Rallye Balcon de Bizkaia que se celebrará los días 20 y 21 de Junio de 2014

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

#### **1.2. Comité de Organización**

**Presidente:** D. Aketza Santa Coloma  
**Vocales:** D. Peio Garcia  
D. Oier Gonzalez

### 1.3. Oficiales del Rallye

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic. CD-	-EUS
	D.	Lic. CD-	-EUS
	D.	Lic. CD-	-EUS

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

#### DIRECTORES ADJUNTOS:

D.	Lic. DC-	-EUS
D.	Lic. DC-	-EUS

#### SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

#### JEFE SERVICIOS MEDICOS:

#### RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D.

#### COMISARIOS TECNICOS:

Jefe:	D.	Lic. OC-	-EUS
	D.	Lic. OC-	-EUS
	D.	Lic. OC-	-EUS
	D.	Lic. OC-	-EUS
	D.	Lic. OC-	-EUS

#### JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

#### RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.	Lic. CD-	-EUS
----	----------	------

### **MODALIDADES GENERALES**

#### **Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El VI Rallye Balcon de Bizkaia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes.
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
- Campeonato Vizcaíno de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Copilotos de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Pilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Conductores de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Copilotos de Rallyes
- III Copa Abarth Punto 2014

### Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia Total:	251,6 km
3.2. Número de tramos cronometrados:	8
3.3. Distancia total de los Tramos Cronometrados:	90,60 km
3.4. Número de secciones:	4
3.5. Número de etapas:	1
3.6. Descripción de los Tramos Cronometrados:	

**TC1-TC3      A**  
Salida:  
Llegada:  
Longitud:      XX,XX km

**TC2-TC4      B**  
Salida:  
Llegada:  
Longitud:      XX,XX km

**TC5-TC7      C**  
Salida:  
Llegada:  
Longitud:      XX,XX km

**TC6-TC8      D**  
Salida:  
Llegada:  
Longitud:      XX,XX km

### PLANO GENERAL

Se publicará.

#### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

##### 4.1. Velocidad

4.1.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rally los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYES 2014			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYES (FLR)		

#### Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2014 de la EAF-FVA.

#### Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 13 de Junio de 2014 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por fax a 94 65 50 075 o email a info@durangalderacing.com.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

## Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

### 7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador <b>antes del 9/06:</b>	230€
Equipos con licencia de Durangalde Racing <b>antes del 9/06:</b>	200€
Con la publicidad propuesta por el Organizador despues del 9/06:	250€
Equipos con licencia de Durangalde Racing despues del 9/06:	250€

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 500 €

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

<b>Banco o Caja:</b>	<b>BBK</b>
<b>Cuenta:</b>	<b>2095 0036 60 9109102504</b>
<b>Titular:</b>	<b>Durangalde Racing Elkarte</b>

**Fecha limite transferencia: 13 de Junio de 2014**

### INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

## Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento. En caso de no recibir ninguna indicación, la ubicación será libre, pero debe estar puesta en el vehículo antes de acudir a las Verificaciones Técnicas.

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

## **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

### **Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos podrán reconocer el tramo cronometrado cuando deseen.

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo 17.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2014.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17 DEL CTO. VASCO DE RALLYES 2014.**

### **Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Landako Gunea (Landako Etorbidea, nº6, Durango-Bizkaia)

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de realizar las verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada estará situado en Landako Gunea (Landako Etorbidea, nº6, Durango-Bizkaia)

## **Artículo 12. ASISTENCIA**

### **12.1** Habra 2 zonas de Asistencia

- Secciones 1-2 (a la mañana): Industrialdea de Dima
- Secciones 3-4 (a partir del mediodía): Polígono Industrial Arriaudi

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

## **Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS**

**13.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-9)

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clase 10 (FL)

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

- 1º Trofeo Piloto
- 1º Trofeo Copiloto

Trofeo Damas

- 1º Trofeo Piloto
- 1º Trofeo Copiloto

II Copa Abarth Punto 2014

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**11.2.** La entrega de trofeos se celebrará en Landako Gunea (Landako Etorbidea, nº6, Durango-Bizkaia) a las 22:00 horas

Durango, a 12 de Mayo de 2014.

## ANEXO I SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**

**ANEXO 2: ITINERARIO-HORARIO**

Se publicará unos días antes de los reconocimientos